

**CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE**

Non è richiesto il pre-montaggio di un pignone sull'albero motore.

La precoppia non può essere utilizzata in maniera singola, ma solo accoppiata ad un altro riduttore.

Nessuna manutenzione periodica è richiesta

**DESIGN FEATURES**

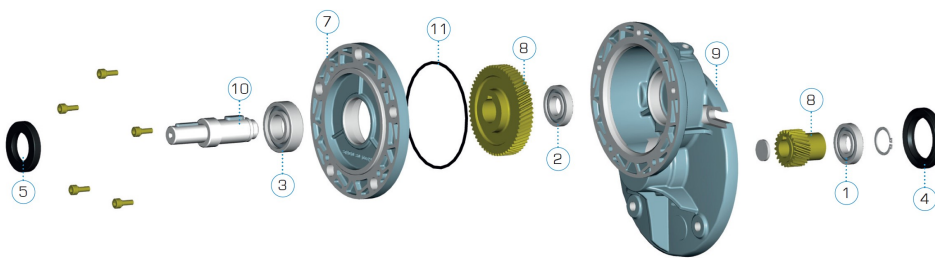
It is not requested any part pre-mounting on the motor shaft.

The pre-stage unit cannot be used by itself, but only coupled with BOX

No periodical maintenance is requested

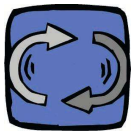
**Elenco componenti**

**Components list**



N°	CODE
1	BEA...
2	BEA...
3	BEA...
4	OS...
5	OS...
6	STAHOU
7	STAB14
8	STAPIN
9	STAGEA
10	STASHA
11	STAS11

part nr		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
		BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS
input	1	16004	19x42x6	6005	24x47x6	6206	30x62x7	6007	35x62x7
	2	16003		16004		6006		6006	
output	3	6002	17x30x7	6003	20x35x7	6006	30x47x7	6006	30x47x7



## SELEZIONE TAGLIA RIDUTTORE

Il fattore di servizio  $f_{sr}$  è un parametro che traduce in un valore numerico la gravosità del servizio che il riduttore è chiamato a svolgere. L'  $f_s$  è quello offerto dal riduttore alla coppia Nm e velocità rpm in entrata nominali del motore.  $f_s$  deve essere  $\geq f_{sr}$ .

$f_{sr}$  tiene conto di fattori come:

- le ore di funzionamento giornaliero  $h/d$
- il tipo di carico, e quindi il momento di inerzia delle masse.
- il numero di avviamenti orari  $s/h$
- la presenza di motori autofrenanti,
- la criticità dell'applicazione in termini di sicurezza (es. sollevamento di carichi)

Qualora la coppia nominale di un motoriduttore  $M_{n2}$  sia superiore a quella richiesta  $M_{r2}$ , il fattore di servizio nominale può essere maggiorato con il seguente rapporto

$$f_s \text{ offerto} = \frac{f_s \text{ di tabella} \cdot M_{n2} \text{ di tabella}}{M_{r2}}$$

E' il valore  $f_s$  così calcolato che deve essere  $\geq f_{sr}$

Per questi calcoli si raccomanda l'uso del configuratore motive <http://www.motive.it/configuratore.php>



A pari fattore di servizio, se un riduttore è soggetto ad avviamenti in entrambi i sensi di rotazione, diminuire la coppia nominale Nm del 25%

## GEARBOX SIZE SELECTION

The Service factor  $f_{sr}$  is a numeric value describing the gearbox service duty. The service factor  $f_s$  is the one offered by the gearbox at the rated input torque Nm and speed rpm of the motor.  $f_s$  must be  $\geq$  of the requested one  $f_{sr}$ .

$f_{sr}$  takes into consideration parameters like:

- the daily working hours  $h/d$
- the load classification, and then the moment of inertia of the driven masses.
- The number of starts per hour  $s/h$
- The presence of brake motors
- The significance of the application in terms of safety, for example lifting of parts

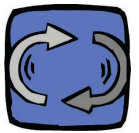
Whenever the rated torque of a gearbox  $M_{n2}$  is higher than the requested one  $M_{r2}$ , the rated service factor can be increased according to the formula:

$$f_s \text{ real} = \frac{f_s \text{ on the table} \cdot M_{n2} \text{ on the table}}{M_{r2}}$$

It is such real value of  $f_s$  that must be  $\geq f_{sr}$ .

For such calculations we recommend the use of Motive configurator <http://www.motive.it/en/configuratore.php>

Keeping the same service factor, if a gearbox is subject to starting in both directions of rotation, you must decrease the rated torque Nm of 25%



## VITERIA

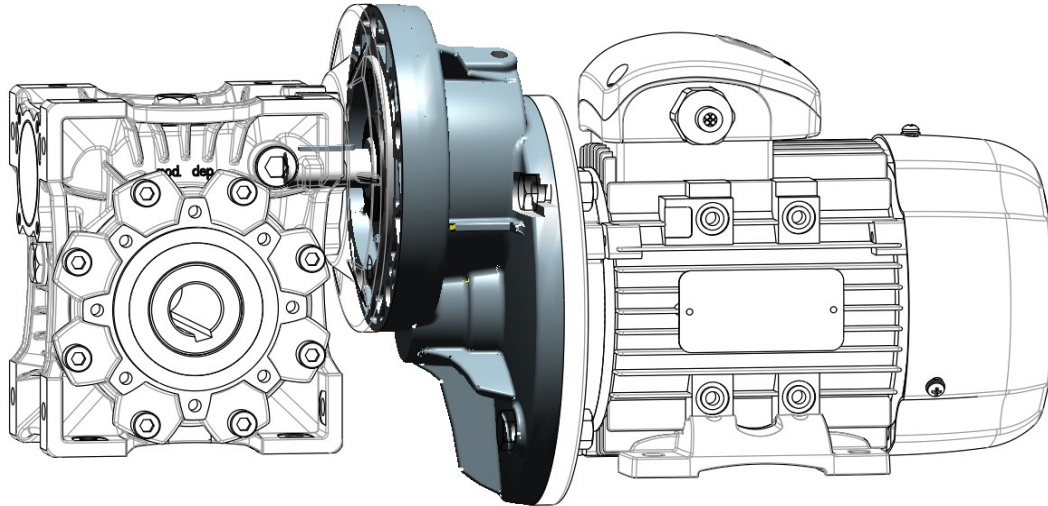
La viteria di connessione tra STADIO e BOX si trova a corredo di ciascun BOX.

La viteria di connessione tra STADIO ed il motore viene fornita a corredo di ciascuno STADIO. Essa include 4 viti, dadi e rondelle grower come nell'elenco sotto

## FASTENERS

The connecting fasteners of STADIO to BOX worm gearbox are supplied with each BOX.

The connecting fasteners of STADIO to the motor are supplied with each STADIO. They include 4 screws, grower washers and nuts. Measures are listed below



		nr		nr
STADIO-63	M8X25	2	M8X35	2
STADIO-71	M8X25	2	M8X35	2
STADIO-80	M10X35	2	M10X45	2
STADIO-90	M10X35	2	M10X45	2

## CONTROLLI PERIODICI

**Ogni 3.000 ore di lavoro, e comunque almeno ogni 6 mesi:**

- controlla l'olio ed il suo livello;
- pulisci le superfici esterne ed i passaggi di aria per la ventilazione;
- pulisci il passaggio d'aria del tappo di sfiato;
- controlla visivamente se ci sono perdite dalle tenute;
- se c'è il braccio di reazione, controlla la boccia plastica e se necessario cambiala.

**Ogni 20.000 ore di lavoro, e comunque almeno ogni 5 anni:**

- se versione ATEX**, cambiare l'olio sintetico (se con olio minerale, seguire sempre le istruzioni standard);
- sostituire il grasso dei cuscinetti aperti non toccati dall'olio (es: cuscinetti conici con nilos).

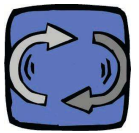
## ROUTINE CHECKS

**Every 3.000 working hours, and at least every 6 months:**

- check oil level;
- clean external surfaces and the ventilation air passages;
- clean the breather plug air passage;
- check visually the absence of leakage from seals visually;
- for gear units with a torque arm, check the rubber buffer and change it, if necessary.

**Every 20.000 working hours, and at least every 5 years:**

- if ATEX version**, change synthetic oil with with mineral oil, always follow standard instructions);
- replace anti-friction bearing grease of open bearings not touched by oil (for instance, taper roller bearings with nilos).



## LUBRIFICAZIONE

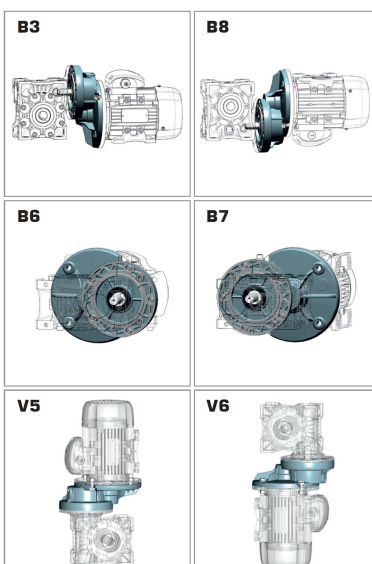
## LUBRIFICATION

		STADIO-63	STADIO-71	STADIO-80	STADIO-90
		olio sintetico – synthetic oil - huile synthétique			
T°C		-25°C ÷ +50°C			
ISO VG...		ISO VG320			
tipo di olio – oil type	FUCHS	RENOLIN PG 320			
	SHELL	OMALA S4 320			
	MOBIL	GLYGOYLE 320			
	CASTROL	ALPHASYN PG320			
	AGIP	TELIUM VSF320			
litri olio oil litres	B3 - B8	0,04	0,08	0,18	0,20
	B6 - B7				
	V5 - V6				
manutenzione	forniti dalla Motive già con lubrificante				
	nessuna, lubrificati a vita				
Maintenance	<i>pre-lubricated by Motive</i>				
	<i>none, lifetime lubrication</i>				

## GIOCO INGRANAGGI

## GEARS BACKLASH

TAGLIA STADIO - STADIO SIZE	GIOCO ANGOLARE MASSIMO – MAXIMUM ANGULAR BACKLASH
STADIO 63	1°
STADIO 71	0° 48'29"
STADIO 80	0° 40'
STADIO 90	0° 35'



### POSIZIONI DI MONTAGGIO

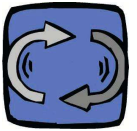
Come per tutti i motori e riduttori collegabili prodotti da Motive, l'intera gamma STADIO può essere montata in qualsiasi posizione senza nulla specificare nell'ordine.

Tutti gli STADIO sono forniti già provvisti di olio sintetico ISOVG320 -25°C ÷ +50°C

### MOUNTING POSITIONS

Like all connectable motive motors and gearboxes, STADIO can be mounted in any position without specifying anything in the order.

All STADIO are supplied by motive already filled by a suitable quantity of synthetic oil ISOVG320 -25°C ÷ +50°C



Su [www.motive.it](http://www.motive.it), partendo dal nr di serie nella targa del riduttore, è possibile scaricare il Rapporto del collaudo finale di ogni unità.

On [www.motive.it](http://www.motive.it), using the serial number on the nameplate of the gearbox, it is possible to download the Final Test Report of each unit.



Motive considererà i reclami del cliente nei limiti dei suoi obblighi di garanzia (vedi catalogo Motive) se tutte le prescrizioni relative all'immagazzinamento, preparazione, messa in servizio ed uso vengono osservate. Eventuali reclami dovranno essere comunicati insieme al nr di serie in targa e ad ogni dettaglio ed evidenza rilevante

Motive takes into consideration customer's reclamation claims in the frame of the term of guarantee obligations (see Motive catalogue), only if all prescribed conditions for storage, preparation, putting into operation and use are observed. Eventual complaints shall be accompanied by the information of the product serial number and any relevant information and evidence.



**Motive s.r.l.**  
 motive@motive.it  
 www.motive.it  
 T +39 030 2677087  
 F +39 030 2677125

*power transmission*

